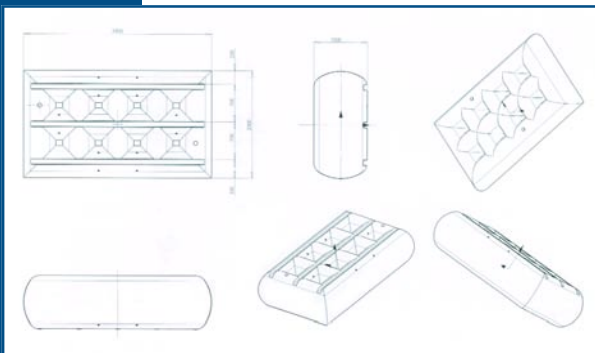


CONCEPTION ET RÉALISATION

La configuration finale du module a été déterminée par l'intersection des surfaces elliptiques et cylindriques qui garantissent la solidité dans toutes les directions, une répartition de la température plus homogène durant le processus de fabrication et une meilleure uniformité dans l'épaisseur atteinte sur toutes les surfaces, une meilleure uniformité plus simple à mesurer dans l'épaisseur atteinte sur toutes les surfaces. Le système flottant est réalisé par un processus de roto moulage.



- Dimensions maximales: 3.500x2.000x1.000 mm
- Matériel: Polyéthylène super linéaire, densité moyenne (935 kg/m³)
- Poussé de flottement: 5.325 kg
- Poussé de flottement avec immersion de 450mm: 2.400 kg
- Épaisseur moyenne du polyéthylène du flotteur: 15 mm
- Poids de système flottant: 365 kg
- Connexions rapides pour ligne en entrée d'air: insert fileté moulé dans les flotteurs mêmes et/ou selon les spécifiques requises
- Châssis de raccordement réalisés sur mesure

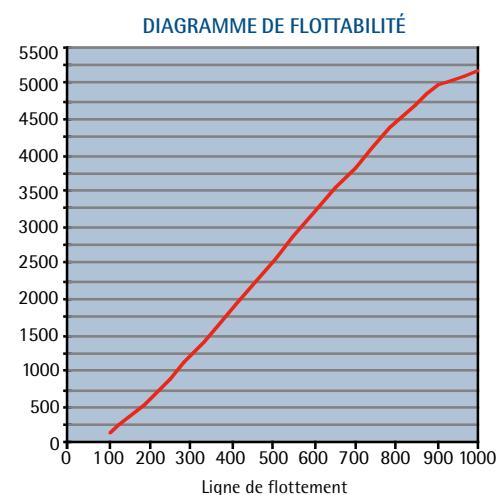
CONTRÔLE DE LA POUSSÉE DU FLOTTEMENT

Chaque unité peut être équipée avec un système de contrôle hydrostatique qui permet au flotteur de devenir submersible.

Dans le cas où cela serait nécessaire, le flotteur peut être rempli d'eau à travers des ouvertures situées sur le fond.

Un système d'entrée/sortie de l'air qui règle l'accumulation et le rejet de l'eau à l'intérieur du flotteur permet d'avoir le contrôle de la poussée de flottement dans toutes les circonstances.

C'est une solution efficace qui a été conçue pour répondre aux situations d'urgence telles que: le mauvais temps, l'orage, la mer agitée, qui pourraient créer des dommages à l'élément flottant et/ou à la structure soutenue par plusieurs éléments flottants.



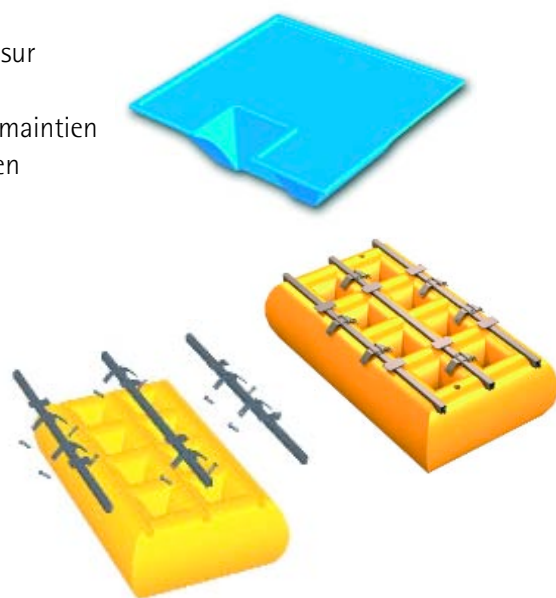
TAMPONS PIÉTONNIERS

Éléments qui permettent d'avoir un plan solide de piétinement sur la partie supérieure de l'élément flottant. Roto moulages en Polyéthylène linéaire à densité moyenne équipés de barres de maintien en laiton, en acier galvanisé avec des boulons et contre brides en polyéthylène qui permettent un ancrage solide au flotteur.

SYSTÈMES DE CONNEXION

Le système de raccordement à la structure en polyéthylène est constitué de trois profils rectangulaires logés dans des cannelures appropriées et réalisées dans les flotteurs mêmes.

Les profils sont intégrés à la structure en polyéthylène avec six plaques spéciales d'ancrage et des barres de maintien insérées dans les logements prédisposés.



Des solutions pour le respect de la nature

© Systèmes de Flottement



ISEA SpA

Via Salvo D'Acquisto, 4

26862 - Guardamiglio (LO) - Italy

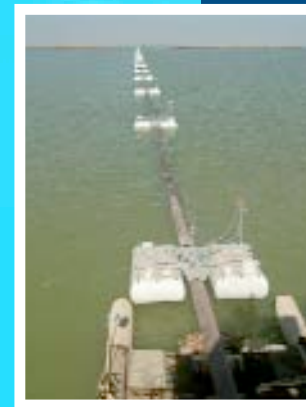
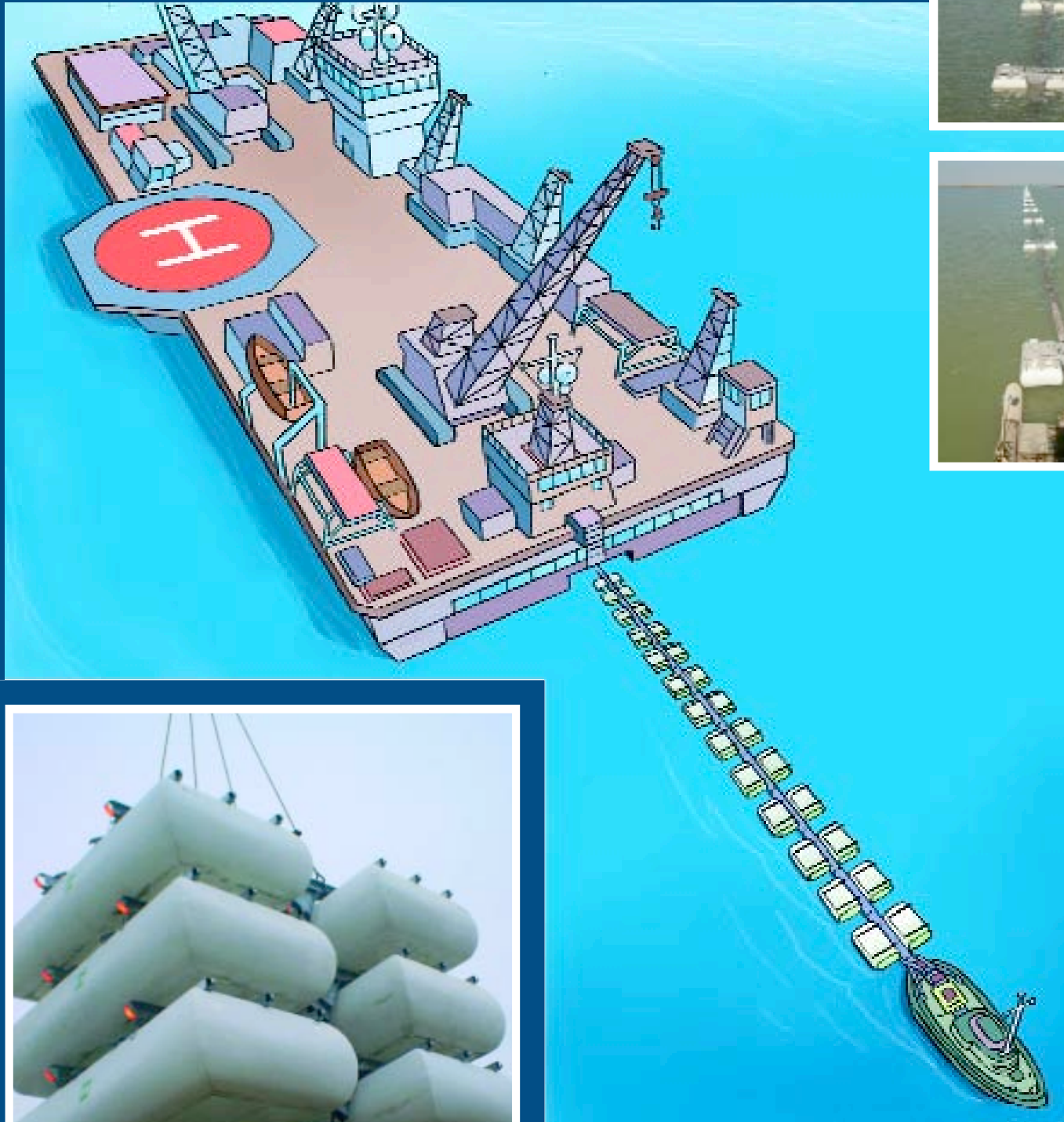
tel. +39 0377 51881 • fax +39 0377 518852

isea@iseagroup.it • www.iseagroup.com





Systèmes de Flottement[®] en Polyéthylène



Autres applications potentielles

